



**Leistungserklärung**  
**Nr. DE-001-DOP-2013-07**

- 1. Kenncode des Produkttyps:** Einwandige Verbindungsstücke aus Metall nach EN 1856-2:2009
- 2. Kennzeichnung:**
- |               |   |
|---------------|---|
| Ausführung 1: | DN ( 80-300 ) – T400-NI-D-Vm-L01200 -G    |
| Ausführung 2: | DN ( 100-250 ) – T400-NI-D-Vm-L50060* -G  |
| Ausführung 3: | DN ( 60-250 ) – T400-NI-D-Vm-L05060** -O  |
| Ausführung 4: | DN ( 60-250 ) – T300-NI-D-Vm-L11070*** -O |
- \* L50080, L50100, L50200  
\*\* L05080  
\*\*\* L11100, L11150, L11200
- 3. Verwendungszweck:** Abführung der Verbrennungsprodukte von Feuerstätten in den Schornstein.
- 4. Hersteller:** Möck Professionelle Rohrsysteme GmbH  
Alte Landstraße 50, 72072 Tübingen  
Tel: +49 (0) 7071 1596-0  
Email: moeck@moeck.de  
www.moeck.de
- 5. Bevollmächtigter:** Thomas Möck, Geschäftsführer
- 6. Systembewertung:** 2+
- 7. Notifizierende Stelle:** Die notifizierte Zertifizierungsstelle für die werkseigene Produktionskontrolle Nr. 1004 hat die Erstinspektion des Herstellerwerkes und der werkseigenen Produktionskontrolle sowie die laufende Überwachung, Bewertung und Evaluierung der werkseigenen Produktionskontrolle durchgeführt und das Konformitätszertifikat ausgestellt.  
Zertifikatnummer 1004-CPD-0008/2011  
Benannte Stelle: Fraunhofer Institut für Bauphysik, Stuttgart
- 8. Erklärte Leistung:** Siehe Anlage
- 9. Leistungserklärung:** Die Leistung der Produkte gemäß den Nummern 1. und 2. entspricht der erklärten Leistung nach Nummer 8.
- Verantwortlich für die Erstellung dieser Leistungserklärung ist allein der Hersteller gemäß Nummer 4.
- Unterzeichnet für den Hersteller und im Namen des Herstellers:

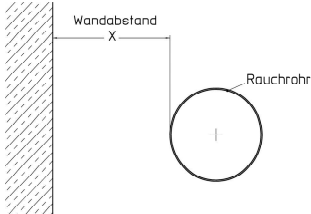
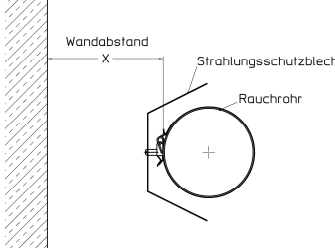
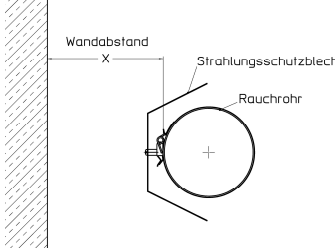
Thomas Möck  
Geschäftsführer

Tübingen, 1.06.2014

**Anlage zu Punkt 8:**

**Erklärte Leistung ( DE-001-DOP-2013-07 )**

| Wesentliche Merkmale   | Leistung  | Harmonisierte technische Spezifikation |
|--|---|--|
| Druckfestigkeit  | Ausführung 1,2,3,4: <b>NPD</b>  | EN 1856-2:2009                         |
| Zugfestigkeit  | Ausführung 1,2,3,4: <b>NPD</b>  | EN 1856-2:2009                         |
| Nicht senkrechte Montage   | Ausführung 1,2,3,4:<br>Max. Abstand zwischen Stützen <b>2,7m</b><br>bei 45° Umlenkung<br>Max .Abstand von zwei seitlichen Halterungen <b>2,7m</b>   | EN 1856-2:2009                         |
| Feuerwiderstand  | Ausführung 1: DN ( 80-100 ) <b>G 350 M</b><br>Ausführung 1: DN ( 130-150 ) <b>G 400 M</b><br>Ausführung 1: DN ( 160-300 ) <b>G 600 M</b><br><br>Ausführung 2: DN ( 100-250 ) <b>G 400 M</b><br><br>Ausführung 3: DN ( 60-250 ) <b>O 400 M</b><br><br>Ausführung 4: DN ( 60-250 ) <b>O 400 M</b> | EN 1856-2:2009                         |
| Gasdichtheit/-leckage  | Ausführung 1,2,3,4: <b>N1</b>   | EN 1856-2:2009                         |
| Rußbrandbeständigkeit  | Ausführung 1 und 2: <b>ja</b><br>Ausführung 3 und 4: <b>nein</b> , weil Ausführung <b>O</b>   | EN 1856-2:2009                         |
| Nenn-Betriebstemperatur:<br>Beständigkeit gegen thermische Beanspruchung | Ausführung 1,2,3: <b>T400</b><br>Ausführung 4: <b>T300</b>  |  |
| Strömungswiderstand der Verbindungsstücke                                | gemäß <b>EN 13384-1</b>   | EN 1856-2:2009                         |
| Kondensatbeständigkeit   | Ausführung 1,2,3,4: <b>D</b>  | EN 1856-2:2009                         |
| Korrosionswiderstand   | Ausführung 1,2,3,4: <b>Vm</b>   | EN 1856-2:2009                         |
| Frost-Tauwechselbeständigkeit  | Ausführung 1,2,3,4: <b>ja</b>   | EN 1856-2:2009                         |

| Handelsbezeichnung           | DN   | Temperaturklasse | Druckklasse | Kondensatbeständigkeit | Korrosionswiderstand | Werkstoff                            | Rußbrandbeständigkeit und Abstand zu brennbaren Baustoffen ohne und mit Strahlungsschutz |            | Montageschema   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|------------------------------|--|------------------|-------------|------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|------------|---|----|---|----|--------------------------------------|-----------|--|--|
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | ohne   | mit        |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
| Abgasrohr aus Baustahl       | 80   | T400             | N1          | D                      | Vm                   | L01200                               | G 350 M  | G 120 M    |                        |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 100  |                  |             |                        |                      |                                      | G 350 M  | G 120 M    |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 120  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 130  |                  |             |                        |                      |                                      | G 390 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 145  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 218 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 150  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 225 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 160  |                  |             |                        |                      |                                      | G 480 NM*  | G 240 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 180  |                  |             |                        |                      |                                      | G 540 NM*  | G 270 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 200  |                  |             |                        |                      |                                      | G 600 M  | G 300 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 225  |                  |             |                        |                      |                                      | G 600 M  | G 338 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 250  |                  |             |                        |                      |                                      | G 600 M  | G 375 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 300  |                  |             |                        |                      |                                      | G 600 M  | G 450 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | Doppelwandig Isolation 13mm  |                  |             |                        |                      |                                      | 120<br>130<br>150  | T400       |   | N1 | D | Vm | L01200                               | O 200 M   |  |  |
| Doppelwandig Isolation 25 mm | 120<br>130<br>150  | L01200<br>L50060 | G 100 M     |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | 180  | L50080           | G 200 M     |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
| Abgasrohre aus Edelstahl     | 100<br>110<br>120<br>130<br>150<br>180<br>200<br>250   | T400             | N1          | D                      | Vm                   | L50060<br>L50080<br>L50100<br>L50200 | G 375 NM*  | G 200 NM** |                       |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 390 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 225 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 270 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 300 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 400 M  | G 375 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
| Abgasrohr aus FAL            | 60<br>80<br>90<br>100<br>110<br>120<br>130<br>140<br>145<br>150<br>160<br>180<br>200<br>225<br>250 | T400             | N1          | D                      | Vm                   | L05060<br>L05080                     | G 375 NM*  | G 200 NM** | <p>Für Feststoff-Feuerstätten ist nur die Bezeichnung „G“ relevant.</p> <p>Weitere Normen und Regeln:</p> |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 375 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 390 NM*  | G 200 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 420 NM*  | G 210 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 435 NM*  | G 218 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 450 NM*  | G 225 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 480 NM*  | G 240 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 540 NM*  | G 270 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 600 NM*  | G 300 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 675 NM*  | G 338 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      | G 750 NM*  | G 375 NM** |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              | Abgasrohr aus ALU  |                  |             |                        |                      |                                      | 60<br>80<br>90<br>100<br>110<br>120<br>130<br>150<br>160<br>180<br>200<br>225<br>250     | T300       |   | N1 | D | Vm | L11070<br>L11100<br>L11150<br>L11200 | O 375 NM* | O 200 NM**   | <p>DIN EN 1856-2</p> <p>DIN EN 15287-1</p> <p>Landesbauordnung ( LBO ) ergänzt durch Feuerungsverordnung ( FeuVO )</p> |
|                              |  |                  |             |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      | O 375 NM* | O 200 NM**   |  |
|                              |  | O 375 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 375 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 375 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 375 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 375 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 390 NM*        | O 200 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 225 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 240 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 270 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 300 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 338 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |
|                              |  | O 400 M          | O 375 NM**  |                        |                      |                                      |  |            |   |    |   |    |                                      |           |  |  |

G = Rußbrandbeständig    O = nicht Rußbrandbeständig

\* Nach DIN EN 15287-1 ist der Abstand zu brennbaren Baustoffen ( 3 x D ) Mindestabstand ( ≥375 mm ) NM zulässig.

\*\* Nach DIN EN 15287-1 ist der Abstand zu brennbaren Baustoffen mit Strahlungsschutz ( 1,5 x D ) Mindestabstand ( ≥200 mm ) zulässig.